

400x

MARATHONMOTOR FEEST!

De motorrijder bestaat niet. Wat? Wacht! Is de redactie van MOTO73 helemaal gek geworden? Nee hoor, geen stress, we hebben alles nog steeds vrij redelijk op een rij. Het is echt de enige conclusie die je kunt trekken na 400 afleveringen Marathonmotor. Keer op keer unieke afleveringen over unieke vrouwen en mannen op unieke motoren, met als bindende factor motorrijden.



620.000!

De eer van de motor met de meeste kilometers gaat naar de Vincent HRD van Peter Volkers uit Halsteren, met liefst 620.000 kilometer – waarvan 450.000 zelf gereden – op zijn Vincent HRD uit 1949. Daarmee is deze Vincent direct ook de oudste Marathonmotor ooit. In de ogen van velen is zo'n snelle Vincent HRD een museumstuk, maar niet voor de eigenaar, die een aantal modificaties aan zijn Vincent had uitgevoerd waar de gemiddelde verzamelaar van gruwet. Wat denk je van andere velgen, remschijven in plaats van trommelremmen? Peter Volkers was duidelijk over het waarom. 'Ik heb de Vincent om mee te rijden en dan moet je met de tijd mee om de motor betrouwbaar en veilig te houden.'

DE EERSTE EN DE MEESTE

Een tien jaar oude Moto Guzzi California met 145.000 kilometer op de teller had in 2004 de Marathonmotor-primeur. De tweede eigenaar, Dré van de Elzen uit De Mortel, nam er zelf ruim 100.000 voor zijn rekening. Toch was de complete historie bekend, want de Moto Guzzi bleek heel toevallig een duurtester van ons te zijn geweest. Elma Koopman-Kuipers uit Waskemeer was, ook in 2004, de eerste vrouw in Marathonmotor met haar knalrode BMW R1100S. Overdag in strak mantelpak (in haar werkomgeving een vereiste),

's morgens en 's avonds (en in het weekend) in motorpak. Fantastisch! Na Elma kwam er nog slechts 28 vrouwen op bezoek... Eén van hen was Ammy van Bedaf uit Almere. Ze kocht in 1993 een nieuwe BMW K75RT en kwam daarmee in 2010 op bezoek. Toen had ze er al 300.000 kilometer mee gereden. Geen enkele andere deelnemster aan Marathonmotor is op één en dezelfde motor ooit qua kilometers bij haar in de buurt gekomen. Tijdens die 300.000 kilometer heeft de BMW nooit een klap verkeerd gegeven.

FUNFACT 2

De meest voorkomende beroepsgroep onder de deelnemers is de ICT-sector, maar liefst een kwart van de 400.



'BIJ IEDERE HOBBEL IN DE WEG KON DE 'BONE' DOORMIDDEN. LEVENSGEVAARLIJK!'

Gerard van Sleeuwen ontdekte bij de Aprilia RSV Mille van Marco Luxwolda uit Amersfoort bij toeval een scheur in de 'bone' van het linksysteem. Waarschijnlijk die dag pas ontstaan, want de scheur was duidelijk heel vers. Je moet er niet aan denken wat er was gebeurd als Marco niet precies die dag langs was gekomen... Van alle 400 afleveringen was dit de enige motor die om technische redenen werd 'afgekeurd'.



DE GEZICHTEN ACHTER HET SUCCES

De schrijver van de Marathonmotor-verhalen, Peter van der Sanden (63), werkt al sinds 1979 als freelancer voor MOTO73. De eerste 25 jaar vooral als leverancier van motorcross-reportages, later ook interviews en offroad-getinte reisverhalen. Toen in 2004 de vraag kwam of hij het zag zitten om Marathonmotor op poten te zetten, greep hij die kans. Dat de serie na zeventien jaar nog steeds bestaat, is een bewijs dat lezers en deelnemers het nog steeds een leuk onderwerp vinden. Peter is zelf fanatiek motorrijder, het liefst op een allroad of een offroad. Ondanks corona was hij vorig jaar toch nog altijd goed voor 35.000 kilometer. Naast de rubriek Marathonmotor organiseert Peter offroad- en allroadtochten in Nederland en Portugal. Kortom, hij is zo ongeveer zeven dagen per week bezig met het onderwerp motor. Een onderwerp dat hem nooit verveelt, niet in de laatste plaats vanwege het contact met de meest uiteenlopende personages, die allemaal één ding gemeen hebben: ze rijden motor.

Gerard van Sleeuwen (58) van de gelijknamige motorzaak in Volkel is sinds 2010 de Motor.NL-expert, die de Marathonmotoren onderzoekt. Zijn zaak bestaat meer dan 25 jaar en alle soorten motoren komen er voor onderhoud over de vloer. Gerard is geïnteresseerd in alles wat met motoren te maken heeft, maar zijn passie ligt toch vooral bij offroad en allroad rijden. Samen met zijn monteurs is er bij Van Sleeuwen Motoren genoeg technische kennis in huis om de bezoekende Marathonmotoren aan een grondige inspectie te onderwerpen. Uitgedeelde tips worden door de deelnemers meestal graag ter harte genomen. Daarvoor werden de motoren geïnspecteerd door Leo Peters Motoren in Langenboom (50 motoren) en Ton van Alphen Motoren in Handel (de eerste 100 motoren).



De mannen achter de rubriek Marathonmotor: Gerard van Sleeuwen (links) en Peter van der Sanden.

FUNFACT 1

Kijken we enkel naar het aantal aanmeldingen, dan is BMW absoluut Marathonmaster met uiteraard de GS-modellen als absolute uitschieter.



EEN HEEL ANDERE KILOMETERSTAND

Normaal hebben we het over de kilometerstand van de motor, maar in het geval van Herman Westerman gaat het ook om de reiskilometers. In 2018 kwam hij op zijn oude Africa Twin helemaal uit Noorwegen (Bjoa) gereden. Weliswaar in combinatie met een familie-bezoek in Nederland, maar toch! De tellerstand stond op 'slechts' 92.000 kilometer, wat mede werd veroorzaakt doordat het lang duurde voordat de Honda op een Noors kenteken kon worden gezet. Een verhuizing en een scheiding deden de kilometerstand ook al weinig goed.



FUNFACT 3

Drie afspraken met Toon van der Aa uit Oirschot werden afgezegd, omdat zijn Yamaha XT1200Z Super Ténéré niet wilde lopen. Alle experts waren er druk mee. Pas na een tijd werd ontdekt dat de druppellader de accu wel leeg trok, maar vervolgens niet meer laadde.

GETALLEN 400 AFLEVERINGEN VERDEELD IN MERKEN

1. Honda	94
2. Yamaha	72
3. BMW	65
4. Suzuki	52
5. Kawasaki	37
6. Triumph	20
7. Ducati	15
8. Moto Guzzi	14
9. Aprilia	9
10. KTM	7
Harley-Davidson	7
12. Laverda	2
13. Buell	1
Enfield	1
Indian	1
MZ	1
Vincent	1
Zero	1

HET GEDETAILLEERDSTE LOGBOEK OOIT

Eén van de meest memorabele deelnemers aan Marathonmotor was in 2008 Dirk Mulder uit Sneek. Hij had met zijn BMW K100 maar liefst een half miljoen kilometers gereden en dat zonder ooit met zijn motor de grens te zijn gepasseerd. De meeste kilometers werden gereden tussen Sneek en het Drielandenpunt in Vaals. Deze route kende voor Dirk geen geheimen. Bij de aanmelding vragen we de deelnemers of ze een logboek hebben bijgehouden of in elk geval iets van de onderhoudshistorie weten. Bij de één is dat wat uitgebreider dan bij de ander, maar zo

uitgebreid als dat van Dirk Mulder was uniek. Hij had alles tot in detail genoteerd. Niet alleen wat betreft onderhoud aan de motor, maar ook wat de temperatuur was tijdens de eerste rit na de winterstop, of hij wind mee of wind tegen had gehad onderweg naar de dealer en ga zo maar door. Dat stond allemaal keurig opgetekend in een piepklein notitieboekje. En dat over een periode van twintig jaar en 500.000 kilometer. Dan heb je toch heel wat te vertellen, ook al kom je Nederland niet uit.

TOP-25 KILOMETERSTANDEN

1. Vincent HRD	Peter Volkers	620.000 km
2. BMW K100	Dirk Mulder	504.000 km
3. Enfield 350 Bullet	Benno Graas	498.000 km
4. BMW K100	Lambert Heijnen	470.000 km
5. Honda ST1300	Fans Voermans	430.000 km
6. Honda ST100	Andre Baerdemaeker	384.000 km
7. BMW R75	Rob Dorr	363.000 km
9. Kawasaki Z900	Frank Reuver	318.000 km
10. BMW K75RT	Ammy van Bedaf	300.000 km
Honda CBR1000F	Cor-Jan Freriks	300.000 km
11. Honda GL1000	Ron Balkenma	290.000 km
12. BMW K100LT	Gerard van Rijssel	286.000 km
13. Yamaha XJ900	Dirk Roosendaal	285.000 km
BMW R100GS	Wim van Ommeren	285.000 km
Yamaha XJ900N	Bob Hollander	285.000 km
16. Yamaha XS650SE	Fried Anepool	270.000 km
BMW R1150RT	Valentijn Baanders	270.000 km
BMW R1200GSA	Rob Stolwerk	270.000 km
19. Honda ST1300	Serve Seijts	268.000 km
20. Yamaha V-Max	Karel Sneek	260.000 km
21. Honda CB750	Henk Besselink	258.000 km
22. Honda CX650	Emile Verstege	250.000 km
23. BMW R1100RS	Hans Bullens	249.000 km
24. Harley D FXRS	André van Goch	241.000 km
25. BMW R1200GS	Arno van de Linden	240.000 km



'Sjaak wilde langskomen voor een verhaal, maar wel op één voorwaarde, het mocht geen negatief verhaal worden over zijn Buell. En dat is lastig wanneer de ANWB-ophaaldienst je met voor- en achternaam begroet.'

Bijna alle ellende die je als motorrijder onderweg kunt verwachten, had Sjaak Vonk uit Gouda in de 58.000 kilometer met zijn Buell M2 al meegemaakt. Maar verder niks verkeers over de Buell, want afgezien van de vele mankementen reed de motor geweldig. Tenminste, als hij het deed.



PETERS MOOISTE HERINNERING

'Het kan om heel verschillende redenen zijn dat een deelnemer aan Marathonmotor in het geheugen blijft zitten. Een heel mooie motor, een heel slechte motor, heel veel kilometers of een bijzonder verhaal achter de motor. Bij Jos Sliedrecht uit St. Agatha, die met zijn Suzuki GSX-R750 op bezoek kwam, was dat geen van alle het geval. Bijzonder was alleen dat hij bij 100.000 kilometer de teller moest vervangen, omdat die stopte met tellen. Maar waarom ik Jos goed kan herinneren, is vanwege zijn speciale hobby: instructeur stuntvliegen in een zweefvliegtuig. Roll-overs en loopings, dat soort dingen. Of ik dat misschien ook een keer aandurfde? Nou, dat was niet tegen dovemansoren gezegd. Ik zag de omgeving van Nijmegen zoals je die maar zelden ziet: op z'n kop!'

Foto JARNO VAN OSCH