



Boven verwachting

“Een MXGP op het heilige asfalt van het TT Circuit in Assen? Zijn ze daar helemaal gek geworden?” Het was voor rijders en bezoekers even wennen, maar de ongekende sfeer op de volle tribunes maakte deze MXGP onvergetelijk. Romain Febvre werd wereldkampioen MXGP, Nick Kouwenberg haalde de Europese MX2-titel binnen en Tim Gajser deed goede zaken richting de MX2-wereldtitel.



Romain Febvre is dolgelukkig met zijn wereldtitel in de MXGP.

Zelden is er over een MXGP vooraf zoveel te doen geweest. In Assen zagen ze het groot, en met 'ze' bedoelen we dan LPD (Lee van Dam Productions). Meer dan duizend vrachtwagens met zand veranderden in enkele dagen tijd het gebied rond de Geert Timmer-bocht en de Hoofdtribune in een crosscircuit. Grote vraag: zou al dat losse zand het twee dagen houden met zoveel klassen (MXGP, MX2, EMX250, EMX125, VMX en EMX150)? Gelukkig zaten de weersomstandigheden mee en grepen de circuitbouwers direct in daar waar het fout dreigde te lopen. Het geheel had wat weg van een supercross, maar dan met heel veel los zand. Veel deelnemers vergeleken de baan met een strandrace-circuit. Maar dan zonder strand. Voordat er ook maar een meter op de baan was gereden, was er de nodige kritiek op de veiligheid. Op een normaal crosscircuit heb je alle ruimte als je van de baan raakt, maar hier moesten de deelnemers manoeuvreren tussen stalen hekken, vangrails, pitboxen en ander soort onheil dat je normaal niet vindt op een crosscircuit. Alle obstakels waren weliswaar zo goed mogelijk afgeschermd, maar niet iedereen had er vertrouwen in. Tijdens de trainingen en wedstrijden bleek het met de veiligheid gelukkig goed te zitten. Wat niet wil zeggen dat ieder zijn machine overeind kon houden, maar een val in het mulle zand bleef meestal zonder gevolgen.

ERG LOS ZAND

Had het publiek al nauwelijks een idee van wat het in Assen kon verwachten, dat gold zeker ook voor de deelnemers. Bijna unaniem vonden de rijders dat de organisatie al het mogelijke had gedaan om een echt motorcrossparcours te bouwen, maar dat het zand wel heel erg

los was. De opmerking dat Lommel een makkie is vergeleken met het Assense zand zegt in dat kader genoeg. Vooral op zaterdag gingen veel rijders onderuit omdat ze de bodemgesteldheid verkeerd hadden ingeschat. Alleen de Belg Jens Getteman kwam ongelukkig ten val op de woops en brak zijn scheenbeen. Febvre: “Ik heb tijdens de trainingen bewust geen risico genomen. Inhalen was lastig, want echt breed is de baan op veel plaatsen niet. Op zich vind ik voor tussendoor zo'n evenement best leuk, maar ik hoop niet dat we in de toekomst alle wedstrijden op zulke banen krijgen.” Op zaterdag waren de tribunes al dusdanig goed gevuld dat Glenn Coldenhoff kippenviel kreeg toen hij op kop vertrok in zijn kwalificatierace. “Ik wist niet wat me overkwam, van de eerste tot de laatste ronde hoorde ik de fans vanaf de tribunes. Zoiets heb ik nooit eerder meegemaakt. Ik werd er zelfs een beetje nerveus van.” Nerveus of niet, Glenn won met schijnbaar speels gemak de MXGP-kwalificatie, wat hem zelfvertrouwen gaf voor de wedstrijden op zondag. Davy Pootjes kreeg na zijn kopstart in de MX2-kwalificatie hetzelfde geluid vanaf de tribunes te horen, maar Davy ging onderuit en werd uiteindelijk tiende. Harri Kullas won de kwalificatie. “Ik hou van beachracing”, aldus de Fin, die nog geen zitje heeft voor volgend jaar. Vanwege zijn leeftijd mag hij niet langer in de MX2 blijven, iets wat hij zelf het liefste zou willen. WK-leider Pauls Jonass voelde zich goed thuis in het diepe zand en dat gold ook voor Max Anstie. Tim Gajser zag het op zaterdag nog helemaal niet zitten. “Ik ben een paar keer flink afgestapt en had moeite om mijn draai te vinden op deze baan.” Was het op zaterdag al aardig druk op het TT Circuit, op zondag waren de

POSITIEF OVER VERNIEUWING

De crosswereld staat er niet om bekend dat die erg open staat voor veranderingen. Daarom waren we benieuwd naar de visie van enkele oudgedienden uit de cross.

Dave Strijbos: "Ze hebben erg hun best gedaan. Dit is een leerjaar. Ze zullen volgend jaar vast wel wat verbeteringen gaan doorvoeren. Misschien zou het wel goed zijn met twee soorten zand te werken, waardoor er een wat hardere onderlaag kan worden aangebracht."

Michele Rinaldi: "Ik vind het een goed idee hier een circuit te bouwen. Het is goed om de cross bekender te maken, omdat er wellicht een ander publiek komt. De baan is nogal kort en door de steeds veranderende sporen onvoorspelbaar voor de rijders. Enkele van dit soort banen passen goed in het wereldkampioenschap, maar het moeten niet uitsluitend zulke banen worden."

Marniq Bervoets: "Wat had ik graag op deze baan gereden. Echt ouderwets klapzand. In mijn begintijd hadden we veel banen met zo'n ondergrond. En maar zwoegen, dat lag mij wel. Veel van de huidige coureurs zijn dat niet meer gewend."

Glenn Coldenhoff: "Het lijkt wel een strandrace. Het circuit is aan de korte kant en op enkele plaatsen behoorlijk smal. De baan wordt erg snel erg slecht."

Antonio Cairoli: "Er zijn dingen die verbeterd kunnen worden. De baan is op sommige stukken aan de smalle kant. Het mag voor het publiek wel iets spectaculairder worden. Met enige aanpassingen kan er de volgende keer een perfecte baan liggen. Fysiek lijkt het me een zware baan. Voor de sport is het goed gelet op de faciliteiten." En daar heeft de Italiaan gelijk aan, al blijft het een stuk gemakkelijker en goedkoper om de faciliteiten naar een circuit te brengen dan een circuit naar de faciliteiten te brengen. Overigens bestaan er serieuze plannen om in Düsseldorf een GP te organiseren, waarbij het parcours door een stadion loopt en waarbij om aan voldoende lengte te komen ook een stuk baan zich buiten het stadion zal bevinden.



De MX2-laureaten: winnaar Tim Gasjer, Brent van Doninck (rechts) en Max Anstie.

Geert Timmer-tribune en de Hoofd-tribune vrijwel geheel gevuld. Ook de meeste VIP-boxen waren vol en dat zorgde voor een sfeer die we zelden tegenkomen in de motorcross. Romain Febvre kon in Assen de MXGP-wereldtitel veiligstellen als hij evenveel of meer punten zou scoren dan zijn landgenoot Gautier Paulin. Rookie Febvre nam in de eerste manche, na een matige start, niet al te veel risico. Hij bleef steken op een vijfde plaats achter de onverbiddelijke Glenn Coldenhoff. Glenn, aangemoedigd door de vele duizenden fans op de tribune, sloeg iedere aanval van Febvre af. Omdat Paulin achter zandspecialist Shaun Simpson tweede werd, was de kans dat Febvre de titel in Assen zou gaan pakken aardig geslonken. Maar dat veranderde in de tweede race. Febvre startte voorin, terwijl Paulin zich vanuit het middenveld naar voren moest knokken. Zijn teamgenoot Evgeny Bobryshev had lang de leiding in handen, maar toen de Rus een foutje maakte, kreeg Febvre de leiding. Paulin rukte nog op naar de vierde plaats, maar dat was niet voldoende

om het Yamaha-feestje te verstoren. Dolgelukkig nam de nieuwe wereldkampioen alle felicitaties in ontvangst. Febvre: "Toen ik vorig jaar de overstap van MX2 naar MXGP moest maken, was alleen Yamaha in mij geïnteresseerd. Ik had mezelf voorgenomen om binnen drie jaar mee te kunnen strijden voor de wereldtitel in de zwaarste klasse. Ik sta er zelf dan ook van te kijken dat het nu al is gelukt. Dat een aantal titelkandidaten heeft moeten afhaken door blessures is jammer, maar ik vind niet dat ik daarom de titel cadeau heb gekregen. De meesten van hen heb ik dit jaar al eens verslagen. En het is ook een kunst om een heel jaar fit te blijven. Mijn team verdient alle lof. Dat heeft mij alle vertrouwen gegeven en gedurende het seizoen ben ik steeds beter geworden. En wat is er mooier dan wereldkampioen worden tijdens een manche waarin je ook nog eens als winnaar over de finish komt."

OPPERBEST HUMEUR

Op het podium stonden na afloop drie coureurs in een opperbest humeur.



Glenn Coldenhoff was in Assen één met zijn Suzuki.

"IK STA ER ZELF DAN OOK VAN TE KIJKEN DAT HET NU AL IS GELUKT."



Jeffrey Herlings bespreekt met Glenn Coldenhoff de tactiek om zo snel mogelijk over de woops te komen.



Twee keer kopstart voor Davy Pootjes (85). De titelkandidaten Gajser (245), Jonass (41) en Anstie (99) volgen.

Shaun Simpson ("Ik was helemaal leeg na de eerste manche.") won met een eerste en een derde plaats de Grand Prix, wereldkampioen Febvre werd tweede en Glenn Coldenhoff stal de harten van de dolenthousiaste menigte op de tribune. Glenn, vierde en tweede in de manches, mocht als derde het podium beklimmen en was daar best tevreden mee. "Wat een weekend was me dit. Na mijn winnende kwalificatie-race wist ik dat ik hier het podium zou kunnen halen, mits de start zou lukken. Dat was in de eerste race niet echt het geval. Met Febvre achter me aan heb ik hard moeten knokken om de vierde plaats veilig te stellen. In de tweede manche was mijn start beter, maar wat was het zwaar. De aanmoedigingen van



Na zeges in Lierop, Lommel en Assen verdient Shaun Simpson de titel 'zandkoning'.



Davy Pootjes: "Jammer dat ik niet heb kunnen laten zien wat ik echt waard ben."

het publiek hielden me op de baan. Zoiets heb ik in Nederland nog nooit meegemaakt. Wat een geweldig feest was dit. Met wat aanpassingen aan de baan kom ik hier volgend jaar graag weer terug."

BESTE PAPIEREN

Was het in de MXGP al een uitgemaakte zaak wie er met de wereldtitel aan de haal zou gaan, in de MX2 is de strijd nog lang niet over. Pauls Jonass kwam met de beste papieren naar Assen en wist op zijn KTM wel raad met de Assense zandhoop. Dat gold in veel mindere mate voor Honda-coureur Tim Gajser. Die voelt zich veel beter thuis op een harde

NICK KOUWENBERG EMX250-KAMPIOEN

Met een voorsprong van 33 punten op de Brit Adam Sterry kwam Nick Kouwenberg naar Assen voor het verrijden van de slotwedstrijd van het EMX250, het Europees kampioenschap MX2. Twee keer een redelijke uitslag zou voldoende zijn. "Maar als je bij de start iets overkomt, is de situatie meteen heel anders", aldus Kouwenberg. Een derde plaats was meer dan voldoende om al na de eerste manche een feestje te kunnen bouwen. En gefeest werd er in de tent van zijn team, het Italiaanse J.Tech. Gebak, champagne en kampioensshirts bepaalden het beeld. Hoewel Kouwenberg er voor de start ontspannen uitzag, was dat toch maar schijn. "Ik ben nog nooit zo zenuwachtig geweest voor een wedstrijd als nu", gaf hij toe. De titel is het gevolg van goed rijden, maar ook goed het koppie erbij houden. Kouwenberg: "De laatste races heb ik mijn hoofd er goed bij gehad. Naar deze titel heb ik jarenlang toegewerkt. En nu kan ik morgen (de tweede race was op zondag; red.) proberen te winnen, want de druk is er nu van af." Het vervolg van zijn carrière? "Dat weet ik nog niet. Ik zou wel graag naar Amerika willen. Een start in de GP's staat ook nog open. Dat moet dan wel vanwege mijn leeftijd de MXGP worden." De wedstrijd op zaterdag verliep voor de Nederlanders prima, want naast Kouwenberg (derde, achter Damon Graulus en Maxime Desprey) werd Freek van der Vliet vierde, Max Engelen zesde, Lars van Berkel zesde en Michael Hool achtste. Wat mag Kouwenberg zich gelukkig prijzen dat hij de titelstrijd een dag eerder besliste, want bij de start van de tweede race op zondag ging hij onderuit en vertrok hij als laatste. Hij werd nog zestiende. Graulus won opnieuw, ditmaal voor Van der Vliet en Desprey. Van Berkel werd zevende en Bas Vaessen achtste. In het totaalklassement zegevierde Graulus, voor Desprey en Van der Vliet. In de EK-eindstand werd Graulus tweede en Sterry derde.



Josiah Natzke was ontroostbaar na de races van de EMX125. De Nieuw-Zeelander kwam naar Assen met een achterstand van één punt op Jorge Prado Garcia (foto onder). Twee matige uitslagen (tiende en negentiende) deden hem de das om, want de Spanjaard finishte als eerste en tiende en greep zo de titel in deze tweetaktklasse. Winnaar van de wedstrijd werd Jago Geerts, die in beide races tweede werd. Beste Nederlander was Noud van Kraaij (elfde). Hij werd vijftiende in de EK-eindstand. De Fin Emil Weckman bevestigde zijn leidende rol in de Honda EMX150-klasse door beide manches te winnen. Hij kwam al als kampioen naar Assen. Mack Bouwense werd negende in de wedstrijd en dertiende in het eindklassement. De VMX-rijders, de veteranen, strijden om een World Cup, die wordt beslist in twee manches. Voor de vierde keer ging de zege naar de Zweed Mats Nilsson, die in Assen eerste en derde werd. Darryll King werd in beide races tweede. De derde plaats ging naar de Tsjech Martin Zerava, die Klaas Hofstede twee punten voor wist te blijven. Tjipko Dijkstra werd negende.



ondergrond. En dan hadden we nog Max Anstie, die bezig is aan een sterk seizoenslot en niet kansloos werd geacht voor de titel. Maar uitgerekend op een baan die hem op het lijf is geschreven, maakte Anstie in de eerste manche een dure fout. Zijn aanval op leider Jonass moest hij bekopen met een val en hij viel terug naar de veertiende plaats. Uiteindelijk werd hij nog negende en won de tweede manche. Anstie: "De wereldtitel is nog niet verkeken, maar mijn kansen zijn wel geslonken. Ik had hier twee keer moeten winnen, maar ik was te gretig. Tien punten verliezen is veel als je denkt er tien te kunnen winnen op Gajser en Jonass!"

Voor Jonass liep het in Assen ook al anders dan verwacht. In de eerste manche hield hij met een tweede plaats achter Gajser de schade beperkt, maar bij de tweede start kwam hij ten val, waarbij zijn voorrem van het stuur werd gereden. Omdat deze los hing te bengelen, moest de Sloveen de pits in om de complete rem door zijn monteurs te laten verwijderen. Met een ronde achterstand kwam hij weer in de baan. Zonder voorrem reed hij in hun spoor even snel als Anstie en Gasjer. Jonass werd nog dertiende, maar kijkt na de GP van Assen tegen een achterstand van dertien punten aan. Niet overbrugbaar, maar Gajser verslaan in Mexico en

SPORT MXGP ASSEN



Door een val zag Max Anstie zijn kansen op de MX2-wereldtitel slinken.

Amerika zal voor hem geen eenvoudige opgave worden. Dat Tim Gajser de GP in Assen wist te winnen, was misschien wel de grootste verrassing. "Na zaterdag zag ik het helemaal niet zitten. Wat een lastige baan vond ik het, niks voor mij. Dat ik de eerste manche won, was dan ook een grote verrassing voor me. Bij de tweede start zag ik een KTM-rijder onderuit gaan, ik wist toen nog niet dat het Jonass was. Dat kreeg ik later pas door vanuit de pits. Vanaf dat moment voelde ik me een stuk sterker. Ik heb me niet stuk gereden op Anstie, een zekere tweede plaats en de GP-zege waren op dat moment belangrijker. Aan Mexico heb ik goede herinneringen en daar start ik straks met de rode plaat. Het lijkt erop dat mijn droom, wereldkampioen worden, uit gaat komen." De derde plaats op het erepodium was voor de Belg Brent van Doninck (twee keer vierde). Dat werd door zijn team (Kamea Yamaha) gevierd als ware het een overwinning. Geen wonder, want het



Pauls Jonass was de grote verliezer. De voorrem werd er afgereden.

was het eerste podium voor dit team, dat bestaat uit crossenthousiastelingen en waar ex-crossers Hans Corvers en Marnicq Bervoets de scepter zwaaien.

PEESONTSTEKING

Iemand die zich heel veel had voorgesteld van de race in Assen was Davy Pootjes. Starten kan de KTM-fabrieks-

» **"HET WERD GEVAARLIJK, IK KON HET STUUR AMPER NOG VAST HOUDEN."**

coureur als de beste. Dat demonstreerde hij op zaterdag, waarna hij door het publiek op handen werd gedragen. Dat hij kort daarna een foutje maakte, veranderde niks aan de toejuichingen. Bij de eerste start op zondag was Pootjes weer goed weg, maar doordat hij vanwege een peesontsteking in zijn onderarm een flinke trainingsachterstand heeft opgelopen, kon hij het in de wedstrijd niet helemaal waarmaken. Al is een achtste plaats voor een rookie natuurlijk niet slecht. Hij bleef de tegenvallende Brian Bogers (elfde) voor. Bij de tweede start ging Pootjes er als een komeet vandoor en reed vijf ronden aan de leiding. Alleen Max Anstie kwam er langs, maar de door het publiek op handen gedragen Pootjes leek de race van zijn leven te gaan rijden. Dat pakte anders uit. Davy: "Ik kreeg steeds meer last van mijn onderarm, de pijn was bijna niet te harden. Het gejuich op de tribunes hield me op de been, maar op een gegeven moment was de pijn zo erg dat ik besloot om ermee te stoppen. Het werd gevaarlijk, ik kon het stuur amper nog vasthouden. Heel erg jammer, maar ik heb wel laten zien wat ik kan. Ik kan niet wachten tot volgend jaar om het publiek hier in Assen te laten zien wat ik werkelijk kan." Met Bogers ging het in de tweede manche wat beter (achtste), maar om nu te zeggen dat hij indruk maakte, nee. Met een achttiende plaats pikte Micha Boy de Waal drie WK-puntjes mee. «

VERBETERINGEN

Was er dan helemaal geen kritiek te horen in Assen? Ja, zeker wel, maar dat zijn punten waar in de toekomst gemakkelijk aan kan worden gewerkt. De baan was aan de korte kant, zou ook wat spectaculairder kunnen en het was erg jammer dat de finish en de huldiging plaatsvonden op een plek zonder publiek. Maar Youthstream had het nu eenmaal zo bedacht, de organisatie had het graag anders gezien. Een gemiste kans, want wat was er mooier geweest dan dat een wereldkampioen door meer dan 10.000 mensen vanaf de tribunes kan worden toegejuicht. Wat ook om aandacht vraagt, is de manier waarop bezoekers vanaf de tribunes naar het andere deel van de baan of het rennerskwartier kunnen. De tunneltjes onder het circuit konden het niet aan. Maar als een organisatie in staat is om de Cathedral of Speed om te bouwen in de Cathedral of Sand moeten die aanpassingen een makkie zijn. Aan een vervolg twijfelt niemand. Op de voorlopige kalender voor 2016 staat Assen op 14 augustus en Valkenswaard op 24 april.



Ondanks hoge sprongen kwamen de hoge verwachtingen van Brian Bogers (weer) niet uit.

UITSLAGEN

MXGP

MANCHE 1	MANCHE 2	WK-STAND	
1. Simpson	1. Febvre	1. Romain Febvre (F), Yamaha (wereldkampioen)	638
2. Paulin	2. Coldenhoff	2. Gautier Paulin (F), Honda	536
3. Bobryshev	3. Simpson	3. Evgeny Bobryshev (RUS), Honda	499
4. Coldenhoff	4. Paulin	4. Shaun Simpson (GB), KTM	437
5. Febvre	5. Bobryshev	5. Antonio Cairoli (I), KTM	416
		8. Glenn Coldenhoff (NL), Suzuki	361

MX2

MANCHE 1	MANCHE 2	WK-STAND	
1. Gajser	1. Anstie	1. Tim Gajser (SLO), Honda	518
2. Jonass	2. Gajser	2. Pauls Jonass (LV), KTM	505
3. Anstie	3. Seewer	3. Max Anstie (GB), Kawasaki	474
4. Van Doninck	4. Van Doninck	4. Valentin Guillod (CH), Yamaha	446
5. Kullas	5. Petrov	5. Jeremy Seewer (CH), Suzuki	440
8. Pootjes	9. Bogers	6. Jeffrey Herlings (NL), KTM	423
11. Bogers		11. Brian Bogers (NL) KTM	279



Tim Gajser was zelf de laatste die had verwacht dat hij in Assen kon winnen.