

Vijf keer op een rij wonnen ze de Grand Prix in Valkenswaard: Jeffrey Herlings in de MX2 en Antonio Cairoli in de MXGP. Wat Herlings wel lukte, zes op een rij, lukte Cairoli niet. De Italiaan had zijn dag niet, maar Gautier Paulin des te meer. Hij was op zijn Honda twee keer de beste. En Jeffrey Herlings? Die kon 'gewoon' zijn 46e GP-zege bijschrijven.



# HERLINGS, WIE ANDERS?

Jeffrey Herlings in volle concentratie op weg naar zijn zesde zege in Valkenswaard.

“Winnen gaat nooit vanzelf”, begint Jeffrey Herlings zijn relaas, na de voor hem in alle opzichten glorieus verlopen Grand Prix op zijn favoriete Eurocircuit in Valkenswaard. De baan lag er zwaar bij en dat zinde de tweevoudig wereldkampioen wel. “Twaalf GP-starts in de MX2 en evenzoveel overwinningen. Ik weet niet of iemand anders dat ooit voor elkaar heeft gekregen tijdens een thuis-Grand Prix. In elk geval niet in de MX2, al meen ik gehoord te hebben dat Joel Robert in eigen land ooit zeven GP's achter elkaar heeft gewonnen. Als dat zo is, moet ik er nog twee winnen, want ik hou ervan

om records te breken. Voor de buitenwereld ziet het er misschien allemaal gemakkelijk uit en is het vanzelfsprekend dat ik weer win. Ik weet dat ik er alles voor doe en ik ben ook de snelste. In beide manches was mijn beste rondetijd zelfs sneller dan die van de snelste man in de MX1. Maar ik weet ook dat er van alles mis kan gaan in een wedstrijd. En mijn concurrenten staan nu ook niet bepaald stil. De eerste manche was er één uit het boekje, goede start en meteen weg. Ik heb van begin tot einde mijn eigen tempo kunnen rijden zonder dat er iemand in de weg reed.”

In de tweede manche was zijn start niet zo best. Herlings: “De motor ging iets te ver omhoog, waardoor ik een metertje verloor en net niet goed uitkwam bij de eerste bocht. Ik heb ondertussen geleerd dat ik dan rustig moet blijven, dat ik mijn tijd moet nemen om naar voren te rijden. Dat ging goed, totdat bij het uitkomen van een bocht het voorwiel wegschoof. Gewoon een dom foutje, wat me weer wat plaatsen kostte. Maar een groot probleem leverde dat niet op. Zonder heel veel moeite kreeg ik de eerste plaats toch weer in handen en won mijn twaalfde manche in Valkenswaard. Het werd ook weer eens tijd om

twee manches te winnen, want in Argentinië en Italië was me dat niet gelukt. Maar hoewel ik in Valkenswaard weer twee keer heb gewonnen, meen ik zelf dat ik nog niet op de top van mijn kunnen zit. Ik voel nog steeds een achterstand wat betreft motortraining. Fysiek voel ik me wel al ijzersterk.”

## DOMME FERRANDIS

Ofschoon Herlings net zo gemakkelijk wint op harde circuits is en blijft hij toch de ongekroonde zandkoning. “Het vertrouwen op een zandbaan is bij mij net iets groter. De baan in Valkenswaard was dit jaar zeker niet makkelijk, fouten

werden zwaar afgestraft. Er waren niet voor niets zoveel valpartijen. Ik focus me dit jaar op elke GP, maar het doel om ze allemaal per se te winnen, is weg. Dat hoeft ook niet, want ik kan toch wel wereldkampioen worden zonder overal maximaal te scoren. Ik heb in het verleden een paar wijze lessen gehad. Domme dingen zul je mij niet meer zien doen”, aldus de stralende MX2-winnaar. Daarmee vormde Herlings een groot contrast met de man die hem een week eerder in Italië nog versloeg: Tim Gajser. De Sloveen kende in Valkenswaard een rampzalig weekeinde. Tijdens de kwalificatierace op zaterdag kwam hij zwaar

Twaalf manches in Valkenswaard, twaalf overwinningen. Doe dat maar eens na. Tonkov (links) en Tixier flankeren Herlings op het erepodium.

ten val op één van de schansen waar de coureurs metershoog in de lucht hangen. Het mag een wonder heten dat hij niet geblesseerd raakte. Als gevolg van zijn uitvallen mocht hij op zondag pas als laatste naar het starthek. In een alles-of-nietspoging om in de eerste meters iets goed te maken, vloog hij in de eerste bocht samen met de Engelsman Ben Watson de vijver in, die zich achter de wal in de eerste bocht bevindt (zie ook pagina 34). Voor Watson was het meteen over, want diens KTM verdween geheel onder water. De Honda van Gajser bleef op het droge, maar de coureur zelf was wel kopje onder geweest. Gajser vervolgde zijn weg en zag zijn inspanning nog beloofd met vier WK-punten. In de andere manche hield hij het droog, maar kwam toch niet verder dan een veertiende plaats. Herlings' teamgenoot Pauls Jonas was twee keer een goede starter, maar in de eerste race was het voor hem snel afgelopen na een spectaculaire val. In de tweede wedstrijd reed hij een tijdje op kop, maar zakte hij gedurende de wedstrijd, als gevolg van zijn eerdere val, conditioneel in elkaar. “Ik ben in de eerste race hard op mijn hoofd gevallen”, aldus de Let. Aleksandr Tonkov voelde zich in Valkenswaard goed thuis op de nieuwe Husqvarna. Vooral in de tweede manche deed hij met een tweede plaats van zich spreken. Regerend wereldkampioen Jordi Tixier stuurde zijn Kawasaki twee keer naar een derde plaats en was daar naar eigen zeggen best tevreden mee. “Ik voel me elke week beter worden op de Kawasaki”, aldus Tixier, maar tussen de regels door kon je wel merken dat hij, net als de rest, geen antwoord heeft op de snelheid die Herlings ontwikkelt.

En dan hebben we nog de Fransman Dylan Ferrandis. Na Argentinië stond de Fransman gelijk in punten met Herlings,



Sinds 2000 (Frédéric Bolley) had er op Valkenswaard geen Honda meer gewonnen. Gautier Paulin zorgde met een dubbele zege voor de ommekeer.

## HERLINGS: “IK ZIT NOG NIET OP DE TOP VAN MIJN KUNNEN.”



Evgeny Bobryshev vraagt zich hoog in de lucht af wat er met Antonio Cairoli aan de hand is.

maar in Valkenswaard verging het hem mede door slechte starts niet zo best. Hij rukte in de eerste manche op naar een vierde plaats en in de tweede manche naar een derde. Hij kwam tenminste als derde over de finish, maar kreeg van de jury direct te horen dat hij tien plaatsen in de uitslag was teruggezet. Ferrandis was zo dom geweest om voor het oog van iedereen in de pits (en de tv-camera's) met zijn voet een tik uit te delen tegen de arm van Pauls Jonas. Het leek er zelfs op dat Ferrandis probeerde het stuur van Jonas te raken. Zo'n domme opzettelijke actie kon niet onbestraft blijven, vandaar die tien plaatsen terug. Waarom Ferrandis het deed? Nodig was het niet, want hij kon Jonas zonder moeite passeren. Met deze actie heeft hij zichzelf en zijn team geen goed gedaan.

## BOGERS VIERDE

Natuurlijk waren in Valkenswaard alle ogen gericht op Herlings, maar die andere Nederlander, Brian Bogers, kreeg de handen van de toeschouwers ook op elkaar. Twee keer zesde (waarbij de

tweede zesde plaats veranderde in een vijfde na de straf van Ferrandis) was meer dan de Eindhovenenaar verwacht had. Bogers: "Dat ik hier als vierde algemeen uit de bus zou komen, had ik nooit verwacht. Een mooiere en betere thuiswedstrijd had ik me niet kunnen wensen. Op zaterdag ging het al goed in de kwalificatiewedstrijd en tijdens de manches op zondag ging het zowaar nog beter." Bogers slaagde erin om zijn krachten goed te verdelen. Conditioneel zit het wel goed met de crosser, die begeleid wordt door John van den Berk. Voor het HSF Logistics-team was deze uitslag een enorme opsteker. De uitslag voelde bijna als een zege. De op papier sterkste man in dit team, Calvin Vlaanderen, is dit jaar nog niet in actie gekomen. De Zuid-Afrikaan kampt met een elleboogblessure, die maar heel langzaam geneest. Ondertussen haalt Bogers voor het ambitieuze Nederlandse team de kastanjes uit het vuur. Naast Herlings en Bogers kwamen er geen andere Nederlanders in de MX2 in actie. Een groot verschil met vroeger, toen het bijna 'vechten' was om een startplekje in de lichtste klasse. Beste Belg was Brent van Doninck (achtste totaal), net voor zijn landgenoot Jens Getteman. Voor Max Anstie geen woorden maar daden. Hij werd knap tweede in de eerste manche, maar helaas viel de Engelsman in de tweede manche vroegtijdig uit door motorpech.

#### HANDBLESSURE

Net als Jeffrey Herlings had Antonio Cairoli de voorgaande vijf GP's in Valkenswaard gewonnen. Maar omdat



Brian Bogers overtrof zichzelf met een vierde plaats in het dagklassement.



Glenn Coldenhoff kon zich niet helemaal waarmaken in Valkenswaard.

de verschillen in de MX1 dit jaar erg klein zijn, was het bij hem niet vanzelfsprekend dat er een zesde overwinning zou volgen. Cairoli beschouwt Valkenswaard als zijn favoriete circuit, terwijl zijn voornaamste tegenstanders er andere herinneringen aan hebben. Max Nagl is een prima zandrijder, maar in Valkenswaard zat winnen er nooit in. Clement Desalle liep er in 2013 een blessure op en Gautier Paulin zag vorig jaar door een polsblessure in Valkenswaard een einde komen aan zijn titel aspiraties. Maar als momenteel iets niet voorspelbaar is in de motorcross, dan is het de uitslag in de MX1. Helaas stond voor aanvang van de GP al vast dat twee podiumkandidaten, Jeremy van Horebeek (voetblessure) en Kevin Strijbos (arm-blessure), niet konden starten. Tot verdriet van heel veel toeschouwers haakte op het laatste moment ook Ryan Villopoto af. Hij had aan zijn val in Italië scheurtjes in zijn stuitje overgehouden. Een fikse streep door de rekening van publiekstrekker nummer één, die zijn titel aspiraties voor dit jaar in de ijskast kan zetten. Een herkansing in 2016? De geruchtenstroom loopt al.

#### DE AANVAL KIEZEN

Van Cairoli weten we dat hij graag de kat uit de boom kijkt. Zoveel mogelijk podiumplaatsen, maar niet koste wat het kost overall proberen te winnen. Die tactiek werkt bij hem al jaren, maar dit jaar is de concurrentie breder dan voorheen. Na Valkenswaard moet 'Tony' zijn afwachtende tactiek gaan omzetten in een aanvallende. Tijdens de kwalificatierace op zaterdag liet de Italiaan nog niet het achterste van zijn tong zien, dat wilde hij tot de echte wedstrijd bewaren. Maar dat pakte anders uit. In de vierde ronde brak bij het aanrijden voor een schans het achterwiel weg, met een harde val als gevolg. Daarbij raakte zijn KTM dusdanig beschadigd dat verder rijden geen optie was. Ofschoon hij wat last van zijn hand had, stond Cairoli in de tweede race weer gewoon achter het hek. Na een wat mindere start kwam de Italiaan niet echt op dreef. Hij had de grootste moeite om Tyla Rattray voor te blijven en Shaun Simpson reed van hem weg. 'Slechts' zevende werd Cairoli. Of moeten we zeggen 'knap' zevende, want achteraf bleek dat Cairoli had gereden met een scheurtje in zijn hand. "Na een paar ronden had ik geen gevoel meer in mijn hand. Ik heb de tweede manche eigenlijk met één hand gereden en dat viel niet mee. Ik ben blij dat ik de race uit heb kunnen rijden en toch nog wat punten heb kunnen pakken."



David Philipaerts (19), Glenn Coldenhoff (259), Max Nagl (12), Gautier Paulin (21) Romain Febvre (461) en Evgeny Bobryshev (777) gaan ervoor in de MX1.

#### VOL PROGRAMMA

Net zo vol als de taluds langs de baan was ook het wedstrijdprogramma. Er waren ook nog drie EK-wedstrijden: EMX125, EMX250 en EMX300. De EMX300 (tweetakten tot 300cc) staat nog in de kinderschoenen. Yentel Martens won twee keer met een Husky. Gelegenheidsrijder Mike Kras werd op een Yamaha tweede en derde en behaalde evenveel punten als de Engelsman Gregory Lewis, ook op een Yamaha. IMBA-kampioen Glenn Cuppen werd in dit veld achtste. In de EMX125 zorgde de Fin Miro Sihvonen voor een verrassing. Fabrieksrijder Jorge Prado Garcia won de eerste manche en leek dat in de tweede manche gemakkelijk over te kunnen doen. Hij had daarbij niet gerekend op het ijersterke eindschot van Shivonen, die met een tweede en eerste plaats dagwinnaar werd. Garcia leidt het kampioenschap, één puntje voor de Fin. De beste Nederlandse prestaties kwamen in deze klasse op naam van Marcel Conijn (vierde in de eerste manche) en Noud van Kraaij (vijfde in de tweede manche). Van Kraaij was in de eerste manche door een

val achterop geraakt, maar zorgde daarna wel voor een inhaalrace. In de EMX250 was het niet Davy Pootjes, maar Nick Kouwenberg die als beste Nederlander uit de bus kwam. De Brit Adam Sterry was met afstand twee keer de beste, maar het was Kouwenberg die de harten van de Nederlandse fans stal. Hij werd twee keer tweede. In de tweede manche passeerde hij Alvin Östlund op de laatste sprong voor de finish. Samen met Sterry en de Belg Damon Graulus mocht hij het erepodium beklimmen. Pootjes kende een moeizame eerste manche, die eindigde in vroegtijdig uitvallen nadat Herbreteau bij een sprong Pootjes' arm had geraakt. Na een goede start (derde) zakte Pootjes in de tweede manche terug naar de zevende plaats, omdat hij last kreeg van opgepompte armen. Jammer dat Bas Vaessen twee keer een slechte start had, want hij was één van de snelste mannen in het veld (vijfde en achtste). Sterry leidt het kampioenschap met tien punten voorsprong op Kouwenberg. Pootjes is twaalfde, Vaessen veertiende en Nijenhuis vijftiende.

Toen Honda vorig jaar de Fransman Gautier Paulin contracteerde, haalde het concern één van de allersnelste crossers binnen. Maar dat resulteerde nog niet direct in resultaat. Sterker nog: Paulin en diens teamgenoot Evgeny Bobryshev presteerden beneden de maat. Bij HRC was men niet gelukkig met de gang van zaken. De kentering kwam in Italië. Achter de schermen is

het één en ander veranderd, waarbij het er kort door de bocht op neerkomt dat HRC zelf de touwtjes wat strakker in handen heeft. In de week voor Valkenswaard werden door de Honda-technici alle registers opengetrokken. Er werd uitgebreid getest, onder andere op het circuit in Veldhoven. Dit alles bleek niet voor niets, want in de kwalificatierace op zaterdag speelden de Honda's al

direct een hoofdrol: Paulin won en Bobryshev werd vierde. In tegenstelling tot in Italië bleef het goede optreden nu niet beperkt tot de zaterdag. Paulin had twee keer een prima start en kwam in beide manches elke ronde als kopman door. Een duidelijker signaal om aan te geven dat ze bij Honda de goede weg zijn ingeslagen, bestaat niet. Het hele Honda-team was dan ook uitzinnig van vreugde en op het vaak zo norse gezicht van Paulin viel zowaar een brede lach te bespeuren. Paulin: "Vorig jaar won ik één manche in Valkenswaard. Het circuit ligt me dus wel, al vond ik het dit jaar op sommige punten best gevaarlijk. Maar door mijn hier opgelopen polsbreuk vorig jaar, ging mijn seizoen in rook op. Het is mooi dat ik vandaag veel punten ben ingelopen op Cairoli, maar ik had hem liever in een rechtstreeks duel verslagen. Er is bij Honda hard gewerkt om te komen waar we nu staan. Dit is mijn eerste GP-zege op een Honda en nog een dubbele ook. Vanaf nu hoop ik iedere week op het podium te staan."

#### GEEN FOUTEN MAKEN

Het scheelde niet veel of ook zijn teamgenoot Bobryshev had op het podium gestaan. Hij scoorde met een derde en vierde plaats evenveel punten als Desalle. Die laatste was blij dat de zandwedstrijd erop zat. Valkenswaard is niet bepaald zijn favoriete baan. "Gelukkig komen er nu circuits die me beter liggen." Nagl werd in Valkenswaard twee keer tweede. "Op zaterdag is er nog flink getest. Toen ging het niet goed, maar



Gautier Paulin kan in de GP's rekenen op de steun van zijn legendarische landgenoot Jean Michel Bayle.



Op de baan concurrenten, na de wedstrijden gewoon dolle met elkaar: v.l.n.r. Tixier, Herlings en Tonkov.

wist ik wel wat ik op zondag moest doen. Vanaf de eerste start liep het gesmeerd, het podium bleef steeds in zicht en dat is mijn streven. Aan een wereldtitel wil ik nog niet denken, dat brengt alleen maar stress met zich mee. Ik probeer duels uit de weg te gaan en vooral geen fouten te maken. In Valkenswaard pakte dat prima voor me uit." De Nederlandse inbreng in de MX1 bleef beperkt tot Glenn Coldenhoff en Rick Satink. Wildcardrijder William Saris bliesseerde enkele dagen voor de GP zijn duim en zag af van een start. Ciel Klein Kromhof viel er in de kwalificatierace hard af en liet op zondag de motor in zijn bus staan. Satink reed op zaterdag twee blokken kapot en moest tot middernacht sleutelen om op zondag te kunnen rijden. Inzet genoeg, maar dat resulteerde niet in WK-punten. Bij Coldenhoff liep het evenmin van een leien dakje. Op zaterdag bleek de set-up van de motor niet te kloppen, waardoor Glenn in de kwalificatie wat moeizaam zijn rondjes reed. De eerste race resulteerde in een zevende plaats, waarmee Glenn goed voor de dag kwam. In de tweede manche was de start wat minder, waarna een top-tien lang op zich liet wachten. In de slotfase gaf Coldenhoff Tommy Searle het nakijken en werd alsnog tiende op één seconde van Ken de Dycker. "De omschakeling van MX2 naar MX1 heeft tijd nodig. De uitslag in Valkenswaard is mijn beste in de MX1 tot nu toe. Het gaat dus steeds beter", aldus Coldenhoff, die nu tiende staat in de tussenstand. «

## ALS MOMENTEEL IETS NIET VOORSPELBAAR IS, DAN IS HET DE UITSLAG IN DE MX1.

#### UITSLAGEN

MXGP			
MANCHE 1	MANCHE 2	WK-STAND	
1. Paulin	1. Paulin	1. Max Nagl (D), Husqvarna	214
2. Nagl	2. Nagl	2. Clement Desalle (B), Suzuki	209
3. Bobryshev	3. Desalle	3. Antonio Cairoli (I), KTM	184
4. Desalle	4. Bobryshev	4. Gautier Paulin (F), Honda	178
5. Simpson	6. Febvre	5. Romain Febvre (F), Yamaha	156

MX2			
MANCHE 1	MANCHE 2	WK-STAND	
1. Herlings	1. Herlings	1. Jeffrey Herlings (NL), KTM	222
2. Anstie	2. Tonkov	2. Dylan Ferrandis (F), Kawasaki	185
3. Tixier	3. Tixier	3. Pauls Jonas (LV), KTM	148
4. Ferrandis	4. Guilod	4. Tim Gajser (SK), Honda	137
5. Tonkov	5. Bogers	5. Aleksandr Tonkov (Rus), Husqvarna	133
6. Bogers		6. Brian Bogers (NL), KTM	88



Nick Kouwenberg werd twee keer tweede in de EMX250.