

Country Hill OFFROAD ALL INCLUSIVE



'All-inclusive' is een begrip voor vakantiegangers in Turkije en andere populaire vakantielanden. Zoiets moet ook mogelijk zijn in de motorwereld, moet Bas Nijen Twilhaar van Country Hill gedacht hebben toen hij enkele jaren geleden het offroad rijden in het Tsjechisch/Poolse grensgebied nieuw leven in blies. Inmiddels is het bij Country Hill zo druk dat er vaak gezocht moet worden naar vrije data; het 'all-in-principe' blijkt ook hier te werken.

9 jaar geleden maakte ik voor het eerst kennis met Country Hill. Bas, zijn broer Wietze en zijn ouders waren toen net klaar met de verbouwing van hun pension in Tsjechië. Om meer gasten te krijgen begon sportman Bas (hij hoorde in zijn jeugd bij de Nederlandse ski-top) met offroad vakanties. Met een lokale gids voorop en Bas als sluitrijder was het goed toeven in het aan het Reuzengebergte grenzend gebied. De ligging van Country Hill is sprookjesachtig mooi. Te mooi misschien wel, want gelegen in een natuurgebied - waar motoren verboden zijn - kun je er op wachten dat het een keer fout gaat. Allereerst dacht de lokale gids dat hij het allemaal beter wist en kwamen er steeds meer klachten van omwonenden. Toch bleven de offroad rijders komen. Op een gegeven moment werd de situatie onhoudbaar. Ofschoon het gebied rond Trutnov nog voldoende mogelijkheden biedt om ongedwongen offroad te rijden, leek het wel of Bas' activiteiten door iedereen in de gaten werden gehouden. Mede door ziekte van Bas' vader en terugkerende problemen met een 'communistic-

sche' boswachter kwam het offroad rijden op een lager pitje te staan. 'Zou Country Hill nog bestaan?', vroegen sommige bezoekers van het eerste uur zich wel eens af. Na een bezoek afgelopen zomer is het antwoord volmondig 'ja'! Bas realiseerde zich dat er iets moest veranderen om zijn enduropension draaiende te houden. Ten eerste is hij zelf van een middelmatige offroady veranderd in een geofende endurorijder. Niet voor niets won hij in 2011 een aantal etappes van de befaamde Breslau-rally. Een voorrijder heeft hij ook niet meer nodig. Bas: "Het kwam in het verleden wel voor dat de gids niet kwam opdagen. Zoiets kan natuurlijk niet als er een groep staat te wachten. Ik woon nu al meer dan tien jaar in dit gebied en ken het ondertussen op mijn duimpje. Met een Nederlandse vriend heb ik mijn routes uitgebreid, zodat we in een groter gebied rijden. Als mensen willen kunnen we nu ook meerdaagse tochten door Polen aanbieden." Om het probleem van de dagelijks heen en weer rijdende motoren op te lossen zocht Bas een vei-

lige stalling in het dorp zelf. Bas: "In een nog in gebruik zijnde energiecentrale heb ik een ruimte gehuurd waar de motoren mogen worden gestald en waar parkeerplaatsen zijn. De motoren staan hier absoluut veilig, want gedurende de nacht zijn er altijd mensen aanwezig. Sinds ik vanaf dit punt vertrek heb ik nooit meer klachten. En met een van de verantwoordelijke boswachters heb ik goede contacten. Zijn dochter werkt bij ons in



Beginner of gevorderde, de hellingen in de Tsjechische bossen zijn pittig.

het pension en zijn zoon rijdt mijn back-up-auto. Ik zorg ervoor dat we absoluut niet met de motoren in het natuurgebied komen en dat weet die boswachter. Buiten het beschermde natuurgebied zijn hier meer dan voldoende bossen om je dagen in te vermaken."

Wat na 9 jaar niet is veranderd, is de gastvrijheid van Country Hill. Na een reis van zo'n 900 km, waarvan de laatste 100 km door Polen en Tsjechië via secundaire wegen, arriveer je in Horni Alberice. Pension Country Hill ligt op 850 meter hoogte en hemelsbreed minder dan 1 kilometer van de Poolse grens. Op de eerste dag van mijn bezoek laden we de motoren uit bij de motorstalling in het dorpje Horni Marsov. Samen met 4 jonge gasten van offroadteam Doko (Door Ons Kameraden Opgericht) uit Groenlo gaan we het Tsjechische offroad avontuur tegemoet. De zon schijnt volop, maar het heeft de nacht ervoor flink geregend. Het kan dan in de bossen lekker glad zijn. Het duurt ook niet lang of ik ga op mijn snufferd vanwege een in de lengterichting onder het gras verscholen boomstammetje. Opletten dus! Gelukkig ben ik niet de enige, want de on-



"Ja jongens, daar gaan we zo omhoog!"

verschrokken 30 jaar jongere Doko's moeten hun motor met grote regelmaat uit het bos plukken. De routes die Bas rijdt vergen de nodige kracht en vooral concentratie. Vooral de ontelbare boomwortels zorgen ervoor dat de motor om de haverklap ergens anders naar toe wil dan eigenlijk de bedoeling is. Bas: "Ik kan een route zo moeilijk maken als ik wil. Een simpele klim kan bij nat weer veranderen in een onmogelijke klim. Niet voor niets komen er ieder jaar veel endurorijders bij mij trainen. Ik kan de omstandigheden hier net zo zwaar maken als bij een EK-enduro. Maar als het te gek wordt, zijn er overal alternatieve paden. Het moet wel voor iedereen leuk blijven. Een enkeling vindt het een uitdaging om de hele middag op een helling te ploeteren, maar de meesten willen toch gewoon lekker rijden. Ik hoor van veel van mijn gasten dat de routes hier pittig zijn. Daarom denk ik ook dat 3 of 4 dagen rijden hier volstaat. Bij 4 dagen wordt er tussendoor al vaak een rustdag ingepland. Ook dan hoeft niemand zich te vervelen, want hier in de regio is genoeg te zien en te beleven. Maar de hele dag



In Tsjechië heb je nog de ruimte.

in onze jacuzzi hangen met een pilsje in de hand mag natuurlijk ook." Sommige paden of gebieden komen me nog bekend voor van jaren geleden, maar heel veel stukken zijn nieuw. Je passeert de Tsjechisch/Poolse grens zonder dat je er erg in hebt. Aan de kentekenplaten van de auto's en de daken van de huizen (zink in Tsjechië, leesteen of pannen in Polen) kun je zien in welk land je rijdt. De omgeving is overal even indrukwekkend. Na een ploeterstuk in het bos met spekglatte paadjes, ontelbare wortels en diepe moddersporen volgt meestal een stuk door de weidse akkers. Zo ver het oog reikt glooiende akkers waar je dwars overheen mag rijden; typerend voor offroad rijden in deze omgeving. Er is vrijwel nergens afrastering, wat rijden in dit gebied uniek maakt. Hooguit in de vakantieperiode kom je af en toe een verdwaalde wandelaar tegen, voor de rest heeft niemand oog voor ons en de bemodderde kentekenplaten. Pas als we het dagelijks terugkerende laatste stuk over asfalt rijden, maken we de kentekenplaten even schoon. Bas: "Als je dat doet en je je op de weg normaal gedraagt, laat de politie je met rust. Elke morgen en elke avond rijden we een stuk over asfalt, dat kan helaas niet anders. Maar de rest van de dag is vrijwel uitsluitend offroad."

Aan het begin van dit verhaal hadden we het over de 'all-in-formule' die Bas met zijn moeder (die het pension runt) hanteert. Volgens Bas hoeft je vanaf het moment dat je bij hen arriveert de knip niet meer te trekken. Euro's voor Tsjechische kronen of Poolse zlotys wisselen is dus niet nodig. Voor de afgesproken prijs overnacht je in een zeer nette kamer bij Country Hill. Ontbijt en diner worden door moeder Inge op voortreffelijke wijze verzorgd en ook alle drank is inbegrepen. Tijdens het rijden staat er op een mooie plek in het bos, bij een oud huisje of ergens op een uitkijkpunt, een heerlijke lunch klaar: lekker vlees van de bar-



Een crosscircuit waar je elke dag terecht kunt.

becue, vers fruit en volop drinken. Ondanks dat je tijdens het rijden flink wat calorieën verbrand, valt afvallen in Tsjechië niet mee. Voor de motoren wordt er benzine meegebracht in jerrycans en als je na de lunch weer verder rijdt, zijn alle tanks ongemerkt bijgevuld. Wat een luxe! Dat Bas (36 jaar) qua rijkunst en gidswerk flink gegroeid is, is al snel duidelijk. Hij weet goed raad met de gladde paadjes en ontpopt zich als een echte klimgeit. Op een afvalberg van een mijn, een soort kleine Erzberg, is hij helemaal in zijn element. Bas kiest voor de moeilijke route, zijn gasten zijn al blij als ze via de 'makkelijke' route boven komen. Wat een uitdaging om tegen



Find your way.